

INSTRUKTION - UTBYTE AV BETONGLOCK, FÖR BETONGBRUNN MED ID 600/ID 650 MM

1. Ta bort det gamla betonglocket.
2. Vid betongbrunn med innerdiameter (ID) 600 mm: såga av utsticket på stosen. Är betongbrunnens innerdiameter (ID) 650 mm behöver *inte* utsticket sågas bort.
3. Placera stosringen på betongbrunnen. Sidan med halva 50 mm hål skall vara uppåt.
- 4 a. **RAK betongring:**
Vid ID 600 mm, borra fyra stycken 10 mm hål med slagbormaskin rakt nedåt vid de fyra halva 50 mm hålen. Djupet på hålet ska vara minst 80 mm.
- 4 b. **KONAD betongring:**
Borra fyra stycken 10 mm hål med slagbormaskin snett utåt i mitten av betongringen (Gäller både ID 600 mm och ID 650 mm).
5. Rengör hålen.
6. Sätt i nylonpluggen i alla fyra hålen.
7. Dra åt M8 x 80 skruven med bricka i de fyra olika hålen. Använd 13 mm hylsnyckel.
8. Sätt på plastlocket. Lås locket med buntband. Använd de två förborrade hålen i stosen. Fem låsband levereras med locket (i en hållare på lockets undersida). Mått för låsbanden som ska användas är 280 x 7,5 mm och banden ska hålla för en kraft motsvarande 650 N.

Betongbrunn med ID > 650 mm:

För betongbrunnar med större ID än 650 mm krävs särskild utrustning för håltagning i betong. Säkerställ att bärigheten inte gör att locket faller isär innan du börjar borra. Borra ett hål, ca 600 mm, i det befintliga betonglocket. **OBS! Dra locket åt sidan under tiden du borrar så att den utborrade betongskivan inte faller ner i slamavskiljaren!** Dra tillbaka det uppborrade locket på plats efter avslutat arbete. Montera stos enligt instruktion.

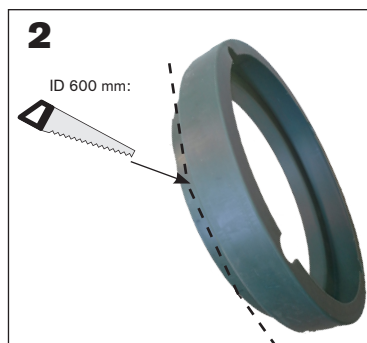
Utbytespaket betonglock 600-650*

Innehåller:

- 1 st Förhöjningsstos FS1 0,13 m
- 1 st Lock PE 700
- 4 st Planbrickor 8,4 x 16 x 1,5 M8 A4
- 4 st Sexkantskruvar M8 x 80 A4
- 4 st Nylonplugg 10 x 80, Nat 10L, betong

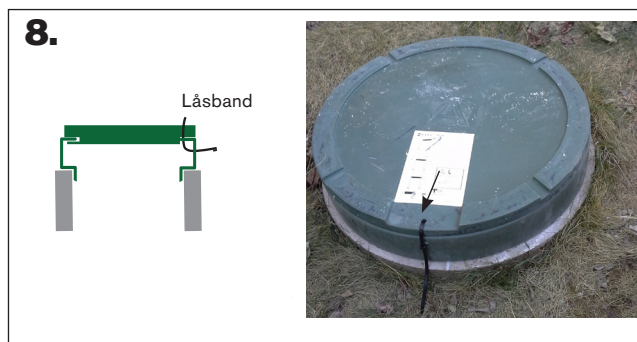
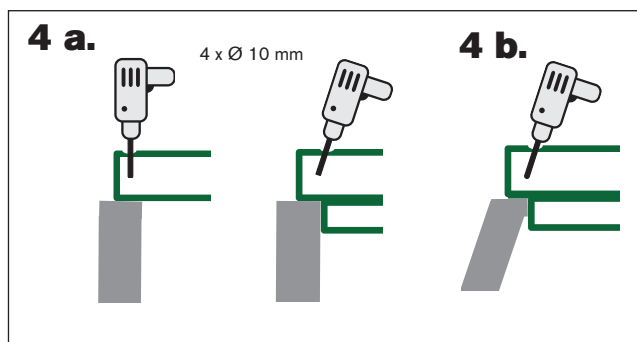
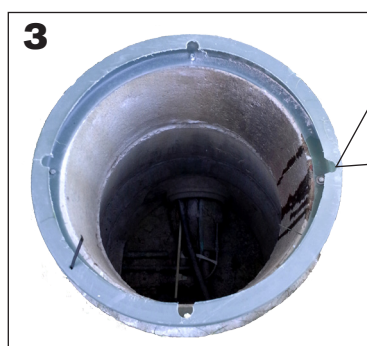
RSK 561 00 00

* Utbytespaketet kan användas på större lock än 650 mm om håltagning görs med betonghålsåg.



Barnsäkert

Plastlocket är typgodkänt vilket innebär att locket är godkänt ur barnsäkerhetssynpunkt.



BEAKTA OLYCKSRISKEN!

Risk finns för att giftiga och explosiva gaser samt syrebrist kan förekomma i tankar som tagits i drift. **Stig aldrig ner i tanken!**

Säkra alltid locket omedelbart efter arbetet!